A°. 1856. N°. 98.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

DONDERDAG 24 APRIL.

Buitenland.

LONDEN den 22 april.

De Koningin en prins *Albert* hebben den nacht van vrijdag op zaturdag te Aldershott doorgebragt en op laatstgenoemden dag, door den Hertog van Cambridge vergezeld, revue over de divisie onder bevel van den generaal *Knollys* gehouden, waarna zij ten half vijf ure naar Londen terugkeerden.

— Het Hoogerhuis heeft gisteren, bij de beraadslagingen over de tweede lezing van het door den Lord Kanselier ingediend wetsontwerp, tot verbetering in de regtsbedeeling der kerkelijke geregtshoven, dat ontwerp met 41 tegen 33 stemmen verworpen.

In de avondzitting van het Lagerhuis van gisteren hebben de heeren *Manners*, *Duncombe* en *Knox* zich tegen het vieren van vredesfeesten verklaard, zoo lang de tekst van het vredesverdrag niet bekend zal zijn.

Vóór donderdag zullen de beide Parlementshuizen geene nadere zitting houden.

— Volgens de *Morning Herald* zou eene der twee opengevallen plaatsen in de ridderorde van den Kousenband voor lord *Palmerston* bestemd zijn.

— De Prins en Prinses van Joinville, de Graaf van Neuilly en de Hertogen Hertogin van Aumale hebben Londen verlaten en zich naar Chatsworth begeven.

— Het onderzoek der militaire commissie naar de handelingen van sommige officieren in de Krim duurt nog dagelijks onafgebroken voort.

— Een veertigtal Fransche zee-officieren is te Portsmouth aangekomen, tot bijwoning van de groote scheepsrevue, die morgen te Spithead gehouden wordt, en tot deelneming waaraan zich nog dagelijks nieuwe schepen bij de vloot voegen. Aan de officieren van den Nederlandschen schoener *Atalante*, kommandant *Phaff*, mede tot bijwoning der revue te Spithead liggende, valt de beste ontvangst van wege de maritime autoriteiten ten deel.

PARIJS den 22 april.

Prins *Napoleon* denkt eerlang met eenige zijner vrienden eene reis in het noorden van Engeland te ondernemen.

Men meent thans met zekerheid te kunnen zeggen dat de heer *de Morny* tot het volbrengen van eene dubbele zending naar Rusland gekozen is, in de eerste plaats, namelijk, om te Petersburg de diplomatieke betrekkingen tusschen Frankrijk en Rusland te gaan herstellen, en in de tweede plaats om te Moskou getuige der krooning van keizer *Alexander* te zijn. De Graaf zal Parijs in de eerste dagen van junij verlaten en bij zijne terugkomst zijne hooge betrekking als voorzitter van het Wetgevend Ligchaam behouden.

— Naar men zegt, is op de Keizerlijke drukkerij bereids een aanvang gemaakt met het drukken der protocollen van het Vredes-congres.

— Men spreekt van een manifest van *Ledru-Rollin*, *Mazzini* en *Kossuth*, hetwelk gelijktijdig het licht zou zien met de officiële afkondiging des vredes.

— Volgens eene alhier uit Konstantinopel ontvangene depêche, heeft de Turksche Divan de beide Hospodars van Moldavië en Wallachije van deze hunne waardigheid vervallen verklaard. De eerste dier vorsten, *Gregorius Alexander Ghyka*, was dit besluit reeds voorgekomen, door zijn ontslag in te dienen, maar voor den anderen, *Demetrius Stirby*, die sterk aan zijn ambt gehecht is, zou het een zeer harde slag zijn. Gelijktijdig met de vervallen verklaring der Hospodars heeft de Divan in ieder der Vorstendommen een Kamaikan of stadhouder des Sultans benoemd, om aldaar het bewind te voeren, in afwachting der reorganisatie, welke door eene gemengde commissie moet voorbereid worden. *Constantijn Ghyka* zal stadhouder in Wallachije en *Balche* in Moldavië zijn. Eindelijk heeft de Divan, in dezelfde zitting, *Safet*-effendi, thans mustechar van den Grootvizier, benoemd tot commissaris der Porte in de Vorstendommen, en deze zal dus vermoedelijk Turkije ook in genoemde gemengde commissie vertegenwoordigen. Bevestigt zich dit berigt, dan zal het nu de vraag blijven hoe de Westersche Mogendheden over deze schikkingen zullen oordeelen. Men zegt dat het denkbeeld der vereeniging van de Vorstendommen door Frankrijk en Engeland opgegeven is, maar dat Rusland en inzonderheid Pruissen daaraan nog sterk hechten.

— Volgens telegrafisch berigt van den maarschalk *Pélissier*, had hij den 17 dezer eene revue gehouden over alle Fransche troepen van het leger in de Krim, welk militaire feest werd bijgewoond door de generaals *Codrington*, *La Marmora* en *Luders* en een groot aantal Russische officieren. Na eene pooze toevens bij den generaal *Codrington*, die de officieren der vier legers onthaalde, had eene revue plaats over de Engelsche troepen. Dien zelfden dag had de maarschalk *Pélissier* de troepen bekend doen maken, welke belooningen de Keizer hem gemagtigd had in naam van Z. M. te schenken.

— Volgens berigt uit Madrid heeft ll. zondag aldaar de groote revue plaats gehad tot uitreiking der vaandels aan de nationale garde der provincie Madrid. Gedurende die plegtigheid heerschte de beste overeenstemming tusschen de bezetting van Madrid en de nationale garde; beide hieven luide juichtoonen aan ter eere van de Koningin, van de Constitutie en van den maarschalk *Espartero*.

KEULEN den 22 april.

In de Moezelstreken woedde den 14 dezer een hevig onweder, van zware stortregens vergezeld, die alle beken deden overloopen. Ook gedurende de voorafgaande en volgende dagen is aldaar zeer veel regen gevallen.

— In de zitting der Pruissische Kamer van Afgevaardigden heeft de heer *Sanken* heden eene interpellatie gerigt aan de commissie van onderzoek, die met het rapport over de zaak der ontvreemde depêches belast is. De rapporteur heeft zijne verschooning ingebragt wegens de vertraging waarover men zich beklaagde, met de verklaring dat men hem niet terstond in het bezit van alle op die ontvreemding betrekkelijke stukken gesteld had, waarop graaf *Schwerin* antwoordde dat het paket depêches hem ter hand gesteld had moeten zijn, naardien een exemplaar daarvan den Koning medegedeeld zou wezen. Deze opmerkingen werden door den heer *von Gerlach* ondersteund.

— Keizer *Alexander* is den 14 dezer van zijn bezoek te Moskou te Petersburg teruggekeerd.

De Russische Regering heeft in Polen den uitvoer van schapenvachten, vleesch, paarden, varkens, runderen, brandewijn, granen, wijngeest, lakens, touwwerk, linnen, hooi enz. toegestaan.

— Volgens te Petersburg ontvangen berigten van den generaal *Luders* uit de Krim, worden de Russische legerplaatsen sedert het sluiten des vredes door vele Fransche officieren en soldaten bezocht, die aldaar door de Russen op de hartelijkste wijze ontvangen en zoo goed mogelijk onthaald worden; daar het bezoek echter wel wat al te druk werd, waren de Russische en Fransche opperbevelhebbers overeengekomen, voortaan geen toegang tot de respectieve kampen meer te verleenen dan aan met verlofbiljetten daartoe voorziene manschappen.

(Per Telegraaf.)

LONDEN den 23 april.

De *Globe* zegt dat de Koningin, uit erkentelijkheid voor de diensten, door lord *Clarendon*, zoowel ten opzigte van het sluiten des vredes als van het beleid der buitenlandsche zaken bewezen, hem den titel van markies heeft aangeboden, maar dat zijn Lordschap die onderscheiding van de hand gewezen heeft.

— Volgens den *Times* behelst het vredesverdrag een artikel, waarbij bepaald wordt dat de geallieerde troepen, na de uitwisseling der ratificatien, het Ottomanisch Rijk zullen ontruimen.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 22 april.

Van wege het Ministerie van Binnenlandsche Zaken is bekend gemaakt dat de tijdelijke aan het kantoor van den Rijkstelegraaf te Middelburg ingevoerde beperkte dagdienst is opgeheven, zoodat dit kantoor weder, van zeven ure des morgens tot negen ure des avonds, voor het publiek is geopend.

— Heden middag heeft bij Z. Exc. den Minister van Binnenlandsche Zaken een diplomatiek diner plaats gehad.

— De voorstelling in den Koninklijken Franschen schouwburg alhier zal donderdag den 24 dezer bestaan uit de grand-opéra *Les deux Foscari* en de vaudeville *L'assassin de Boyvin ou L'avocat stagiaire.*

Staten-Generaal.

Het den 21 dezer vastgesteld voorloopig verslag der commissie van rapporteurs uit de Tweede Kamer, nopens het wetsontwerp tot wijziging van hoofdstuk IX B der Staatsbegrooting voor 1856 (**Entrepôt te Rotterdam**) luidt dus:

„ Bij eene Koninklijke boodschap van den 21sten maart jl. is aan de Kamer een wetsontwerp aangeboden, de strekking hebbende om, ter zake van uitgaven voor de vestiging van een entrepôt aan de Maas te Rotterdam, bij het station van den spoorweg van die stad naar Utrecht, art. 28 van het IXde hoofdstuk B der Staatsbegrooting voor 1856 met eene som van *f* 140,000 te verhoogen.

Onmiddellijk na de jongste hervatting van de werkzaamheden der Kamer is dit wetsontwerp aan het onderzoek harer afdeelingen onderworpen. Verscheidene leden hebben zich over die overhaaste behandeling beklaagd. Hunnes inziens had een wetsontwerp als dit, waarbij het niet slechts het toestaan eener aanzienlijke Rijksuitgave geldt, maar tevens eene zaak, in welke de algemeene belangen van onzen handel en scheepvaart en het plaatselijk belang eener zeer aanzienlijke koopstad betrokken zijn, niet zoo spoedig door de Centrale Afdeeling aan de orde moeten zijn gesteld. Daardoor toch werd aan de leden der Kamer de gelegenheid afgesneden, omtrent deze aangelegenheid vooraf inlichtingen bij deskundigen in te winnen en zich met de locale gesteldheid van het punt, waar het entrepôt gevestigd zou worden, eenigzins nader bekend te maken.

Overigens zijn bij de plaats gehad hebbende overweging in de afdeelingen der Kamer de volgende bedenkingen en opmerkingen in 't midden gebragt:

§ 1. De eerste opmerking betrof niet zoo zeer het wetsontwerp zelf, als wel het doel, dat men bij de vestiging van een entrepôt nabij het station van den Rhijnspoorweg te Rotterdam beoogt. Dat doel kan op zich zelf niet anders dan worden toegejuicht. Het is voor de handelsbeweging in 't algemeen en voor den doorvoerhandel van en naar Duitschland in 't bijzonder, ongetwijfeld eene zeer nuttige zaak, dat er gelegenheid besta tot opslag der koopwaren te Rotterdam in een entrepôt, hetwelk door vertakking in onmiddellijk verband staat met den Rhijnspoorweg. Bij de aanstaande aansluiting van dien spoorweg aan het Duitsche spoorwegnet kan zulk eene inrigting zelfs als onmisbaar worden beschouwd. Intusschen heeft de zaak, ten gevolge der bepalingen van het verdrag, den 31 december 1851 tusschen Nederland en Pruissen, ook namens de Staten van het Tolverbond, gesloten, voor onze Rhijnscheepvaart, naar het schijnt, eene minder aanlokkelijke of zelfs regtstreeks nadeelige zijde. Volgens art. 14 lit. Ie van dat verdrag, hetwelk onder n.° 104 in het *Staatsblad* van 1852 is opgenomen, genieten de ladingen der Nederlandsche schepen, even als die der overige Rhijnoever-Staten, eene geheele vrijstelling der regten, vastgesteld bij de XVIde en XVIIde suppletoire artikelen van de Mentzer conventie van den 31sten maart 1831 (*Staatsblad* van 1831 n.° 19) „ voor het transport van goederen over het grondgebied van het Tolverbond doorgevoerd wordende, en slechts van een gedeelte van den Pruissischen Rhijn gebruik makende, wanneer die goederen, te land op den regter Rhijnoever ingevoerd, langs dien stroom worden uitgevoerd, of wel als dezelve, langs den Rhijn ingevoerd, te land op den regter stroomoever worden uitgevoerd." Die vrijstelling strekt ten voordeele van den doorvoerhandel der goederen, die, gelijk de zaken thans staan, langs den spoorweg van Amsterdam of Rotterdam naar Emmerik worden vervoerd. Maar nu staat daar tegenover de bepaling sub II van hetzelfde art. 14 van het verdrag van 1851, volgens hetwelk in alle andere gevallen de ladingen der Nederlandsche schepen de regten, vastgesteld bij het XVIde suppletoire artikel van de Mentzer conventie van 31 maart 1831, ofschoon dan ook volgens het verlaagd tarief, zullen blijven betalen. Die uitzondering treft al de goederen, die te scheep langs onze rivieren in de Staten van het Tolverbond binnenkomen, om verder den Rhijn te worden opgevoerd, of ook omgekeerd het transito-vervoer te scheep uit Duitschland naar onze zeehavens. Het verschil is niet onbelangrijk. Naar men meent te weten wordt voor eene vracht van 5000 pond, die bijv. met eene Nederlandsche stoomboot van Rotterdam naar Manheim wordt vervoerd, voor de Pruissische octrooi-regten tot Coblenz *f* 20. 23 betaald; terwijl voor eene Rhijnspoorwegvracht mede van 5000 pond, die van Rotterdam per spoorweg naar Emmerik wordt vervoerd, om van daar met eene Nederlandsche stoomboot naar Mannheim te worden overgebragt, slechts *f* 3 aan Pruissischen transito-tol verschuldigd is. Onze Rhijnscheepvaart is dus bij het genoemde verdrag, ten behoeve van den Rhijnspoorweg, kunstmatig benadeeld, terwijl toch billijkheid en regt medebrengen, dat de mededinging tusschen zoodanige twee onderscheidene vervoermiddelen, als waarvan hier sprake is, onder gelijke voorwaarden plaats hebbe. Eenige leden meenden op dit punt de aandacht der Regering zeer bijzonder te moeten vestigen en haar te moeten aansporen tot het aanwenden van pogingen, opdat door afschaffing op den Pruissischen Rhijn van de scheepvaartregten, waaraan daar bij uitzondering de doorgevoerde koopwaren onderworpen zijn, die niet per spoorweg in de Staten van het Tolverbond komen of van daar uitgevoerd worden, de gewenschte gelijkheid tusschen de beide vervoermiddelen hersteld worde.

§ 2. De aanhef der memorie van toelichting tot het tegenwoordig wetsontwerp gaf tot eene tweede opmerking aanleiding. Daar wordt de aanvrage van *f* 140,000 blootweg voorgesteld als een uitvloeisel der verpligting, aan Nederland bij art. 27 van het reeds aangehaalde verdrag van 1851 met de Staten van het Tolverbond opgelegd. Werkelijk heeft de Nederlandsche Regering zich bij het genoemde artikel verbonden om op het vroeger aangeduide punt een vrij entrepôt te bouwen of te laten bouwen. Maar nu heeft het de aandacht getrokken, dat in de wet van den 26sten april 1852 (*Staatsblad* n.° 95), bij welke de artikelen van het verdrag met het Tolverbond, die wettelijke regten betroffen, zijn goedgekeurd, het hier in aanmerking komend art. 27 niet voorkomt. Dat artikel is derhalve destijds niet geoordeeld tot de categorie dergene te behooren, die wettelijke regten betroffen. Maar dan moet ook de vraag rijzen, of hier wel zoodanige stellige verpligting tot bekostiging der zaak uit 's Rijks schatkist bestaat, als de Regering schijnt te onderstellen.

§ 3. Al verder is door eenige leden de vraag gedaan, in welke opzigten het thans te Rotterdam bij het spoorweg-station te bouwen entrepôt onderscheiden zou zijn van de entrepôts voor de Rhijnvaart, welker vestiging bij de artt. 6, 69 en 70 der Mentzer conventie van 31 maart 1831 verpligtend is gesteld, of welker bestaan althans bij die artikelen wordt ondersteld. Zou het eenige onderscheid daarin bestaan, dat het nieuwe entrepôt te Rotterdam onmiddellijk met den spoorweg verbonden zal zijn? Over 't geheel wenschte men omtrent de Rhijn-entrepôts, die niet enkel te Rotterdam, maar ook te Amsterdam en te Dordrecht moesten worden of zijn opgerigt, iets naders te weten, waarbij het dan vooral aankwam op de vraag, of de vestiging dier entrepôts, voor zoover zij heeft plaats gehad, door den Staat, door de betrokkene gemeenten, of wel door collegien of vereenigingen van handelaren is bekostigd.

In eene der afdeelingen herinnerde men, dat, hoewel de Rotterdamsche handel zich steeds afkeerig heeft betoond van de oprigting van zoodanig een algemeen Rijks entrepôt als sedert lang te Amsterdam bestaat, echter ook aldaar, onder beheer eener van Rijkswege benoemde gemengde directie, waarin handelaren zitting hebben, magazijnen tot vrij entrepôt zijn aangehuurd, waardoor die directie allengs in 't bezit is gekomen van niet onaanzienlijke kapitalen. Men nam daaruit aanleiding tot de vraag, of die kapitalen niet geheel of gedeeltelijk voor de oprigting van het Rhijn-entrepôt, waarvan de tegenwoordige wet handelt, zouden kunnen worden besteed.

§ 4. Aangenomen zelfs dat de aangevraagde *f* 140,000 in de rij der verpligte en tevens der onvermijdelijke Rijks - uitgaven moet worden gerangschikt, bestond er, naar het oordeel van zeer vele leden, reden om zich te beklagen, dat de Staatsbegrooting voor 1856 daardoor alweder eene aanzienlijke vermeerdering zou ondergaan. Onder de geheel onvoorziene uitgaven kan deze niet worden geteld. De Regering zegt zelve, dat over de zaak, die het daarbij geldt, langdurige onderhandelingen zijn gevoerd. Maar dan had daarop ook bij de vaststelling der Staatsbegrooting voor 1856 moeten worden gerekend. Men meent te meer regt te hebben tot het maken dezer aanmerking, omdat die begrooting gedurende de eerste drie maanden van dit jaar reeds onderscheidene andere verhoogingen heeft ondergaan. Op die wijze worden de berekeningen, die aan de oorspronkelijke Staatsbegrooting en aan de raming der middelen tot bestrijding daarvan ten grondslag strekken, geheel omvergeworpen en het gevaar zeer groot, dat bij de eene of andere ramp of misrekening verwarring in 's Lands finantien zal ontstaan. Dit maal is zelfs niet eens eenige aanwijzing gegeven omtrent de middelen, door welke de nieuw aangevraagde *f* 140,000 zouden worden gedekt.

§ 5. Nog heeft men zich vrij algemeen beklaagd, dat de Regering zoo karig is geweest in het mededeelen van inlichtingen omtrent den aard der werken, die met hulp der thans aangevraagde som zouden worden verrigt. Ook na eene herhaalde lezing der memorie van toelichting is het niet wel mogelijk zich daaromtrent een duidelijk denkbeeld te vormen. Al dadelijk klonk het vreemd, dat gelden werden aangevraagd voor de vestiging van een entrepôt, hetwelk in verband moest worden gebragt met een stations - gebouw, omtrent welks plaatsing nog onzekerheid bestond. De plaats, waar dat gebouw zou gevestigd worden, is toch afhankelijk van de overeenkomst tusschen het Gouvernement, het gemeentebestuur van Rotterdam en de Rhijnspoorweg-maatschappij, van welke de memorie van toelichting spreekt, en die memorie zegt niets meer, dan dat *men hoopte* eerstdaags die overeenkomst tot stand te zien komen. Deze bedenking scheen echter opgelost, daar verscheidene leden meenden te weten, dat de overeenkomst in den laatsten tijd werkelijk gesloten is. Ook bij het ter zijde stellen dier bedenking bleef echter eene andere bestaan, namelijk, dat niet eens blijkt of de gevraagde *f* 140,000 genoegzaam geacht worden tot het voldoen aan de verpligting tot het bouwen van een entrepôt, dan wel of het hier slechts den eersten stap geldt op een nieuw veld van Rijks - uitgaven. Ware dit laatste het geval, dan zal de Volksvertegenwoordiging althans wel in staat moeten worden gesteld om vooraf den last te overzien, die uit dezen hoofde in de volgende jaren aan 's Rijks schatkist zou worden opgelegd.

Nog uit andere oogpunten wenschte men den aard der thans voor 's Rijks rekening te ondernemen werken nader te zien toegelicht. De Regering wil een gebouw tot tijdelijk entrepôt doen inrigten. Maar zou die tijdelijke voorziening in de behoefte niet later een hinderpaal kunnen worden om het blijvend entrepôt en de verbinding daarvan met den spoorweg zoo goed en doeltreffend in te rigten, als voor de belangen des handels wenschelijk moet worden geacht? Men zou toch ligt later in verzoeking komen om zich reeds bestaande werken ten nutte te maken en zoo doende stukwerk leveren; of zich althans door die bestaande werken in de stichting van het blijvend entrepôt belemmerd kunnen gevoelen.

Uit de memorie van toelichting blijkt voorts, dat slechts een zeer klein gedeelte der in het wetsontwerp aangewezene som dienen moet voor het tijdelijke entrepôt, maar dat verre het grootste deel bestemd blijft voor verbouwingen aan het gebouw der marinewerf, ophooging der terreinen, aanplempingen en dergelijke werken. Maar daar nu, volgens dezelfde memorie, het tijdelijk entrepôt op aan de Rhijnspoorweg - maatschappij behoorende terreinen gesticht of ingerigt wordt, rijst de vraag, of die voorgenomen aanplempingen enz. eveneens op de gronden dier maatschappij zouden plaats hebben, en of langs dien weg niet voor Rijks rekening werken zouden worden verrigt, die eigenlijk ten behoeve der spoorweg - maatschappij strekten.

Een en ander gaf aanleiding tot het uiten van het verlangen, dat aan de Kamer mededeeling worde gedaan: *in de eerste plaats* van de overeenkomst tusschen het Gouvernement, het gemeentebestuur van Rotterdam en de Rhijnspoorweg-maatschappij, die, gelijk vroeger werd aangemerkt, sedert de aanbieding van het wetsontwerp tot stand moet zijn gebragt; *in de tweede plaats* van de plannen omtrent de voorgenomen werken bij het station te Rotterdam en van de daartoe behoorende raming van kosten, waarop de thans aangevraagde som van *f* 140,000 steunt.

§ 6. Met opzigt tot den aanhef en de omschrijving van het voorgedragen wetsontwerp is aangemerkt, dat daarin ten onregte van *wijziging* van het IXde hoofdstuk B der Staatsbegrooting voor 1856 gesproken wordt. Het geldt hier toch blijkbaar blootelijk de *verhooging* van een der artikelen van het hoofdstuk.

Er waren voorts leden die het niet goedkeurden, dat de aanvrage in den vorm van eene bloote verhooging van art. 28 van het hoofdstuk gedaan wordt. Ofschoon de omschrijving van dit artikel misschien toelaat om daaronder ook de uitgaven voor het Rotterdamsche entrepôt te begrijpen, is toch kennelijk bij het stellen daarvan niet aan zoodanige uitgaven gedacht. In allen gevalle ware het eigenaardiger en met een goed beheer der geldmiddelen meer overeenkomstig, die uitgaven afzonderlijk uit te trekken en niet met andere van zeer verschillenden aard te vermengen. Zoo als de zaak thans wordt voorgedragen, zou in 1856 veel meer dan de aangevraagde *f* 140,000 voor de werken te Rotterdam kunnen worden besteed. Vooreerst zou een deel der *f* 63,000, oorspronkelijk bij art. 28 van het hoofdstuk uitgetrokken, tot dit gebruik aan te wijzen zijn, en in de tweede plaats ware het artikel uit den post voor onvoorziene uitgaven aan te vullen. Een en ander werd vermeden of onmogelijk gemaakt, als, even als zulks in dergelijke gevallen meer plaats heeft gehad, bijv. voor de aanvrage tot stichting van een nieuw postkantoor te Amsterdam, op het IXde hoofdstuk B voor 1856 een nieuw artikel wierd gebragt, uitsluitend betrekking hebbende tot de uitgaven voor het Rotterdamsche entrepôt."

— Wij laten hier nog een nader verslag volgen van de in de zitting der Tweede Kamer van heden gehouden beraadslagingen over het wetsontwerp tot goedkeuring van artikelen van het met Oostenrijk gesloten handels- en scheepvaartverdrag:

De heer *van Goltstein* is in het algemeen niet voor handelsverdragen en vraagt waarom niet wordt overgegaan tot eene algemeene tariefsherziening in stede van telkens traktaten te sluiten. Wat het traktaat zelf aangaat is hij nog niet overtuigd dat daardoor aan het Land eene wezenlijke dienst is bewezen; hij vindt bezwaar in het voorbehoud van Oostenrijk om de voortbrengselen van het Tolverbond gunstiger te behandelen dan de gelijksoortige voortbrengselen van anderen oorsprong.

De heer *Sloet tot Oldhuis* vestigt, bij de bevrijding van den Donau, de aandacht der Regering op het belang, om in Wallachije, Moldavië, Hongarije en de Russische havens onzen handel en onze scheepvaart door een voldoend aantal ijverige consuls, zooveel mogelijk Nederlanders, te doen vertegenwoordigen. Zulks zou grooten invloed op onzen Rijnhandel uitoefenen, maar dan is het ook van belang dat aan de Rijnscheepvaart geene onwrikbare hinderpalen in den weg worden gelegd, waarom hij inlichting vraagt nopens het gerucht, dat de Pruissische Regering, in weêrwil van het verzet der Oeverstaten, met alle kracht aan de vaste brug te Keulen laat arbeiden.

De heer *van Bosse* zal zich voor het ontwerp verklaren; verdragen als het onderhavige mogen overbodig worden gerekend, maar schadelijk zijn zij niet. Hij brengt vervolgens nog eenige opmerkingen over het traktaat in het midden en vraagt ten slotte aan den Minister van Kolonien, of deze voornemens is, de questie der opheffing van het differentieel uitvoerregt in behandeling te nemen, in verband tot onze handelswetgeving in Indië.

De *Minister van Finantien* betoogt, dat de Regering werkelijk goed gedaan heeft met dit traktaat te sluiten. Oostenrijk heeft door het verdrag met het Tolverbond te kort gedaan aan alinea 3 van art. 1 onzer scheepvaartwetten. De Regering mogt dit niet oogluikend toelaten. Bragt nu het Staatsbelang mede om de door Oostenrijk genoten voorregten in te trekken? Wij staan met dat Rijk op eenen vriendschappelijken voet. Onze onderlinge relatien en handels- en scheepvaartbelangen maakten het wenschelijk, dat dezelfde welwillende betrekkingen bleven voortduren. De eenige weg dus daartoe was het sluiten van een traktaat. Dat traktaat is in geenen deele onverschillig voor ons. Onze schepen worden daarbij toch gelijk gesteld met de nationale vlag of met die der meest begunstigde Natien en zijn ook voor de producten van onzen grond en nijverheid op den voet der meest begunstigde Natie toegelaten. Men heeft, zoo als werd opgemerkt, toegegeven aan eene exceptie, door Oostenrijk ten behoeve van het Tolverbond gemaakt. Doch dit was eene *conditio sine qua non*. Vroeger is er ook ten aanzien van het Tolverbond eene exceptie gemaakt bij afzonderlijk protocol en die exceptie gaat zelfs verder dan deze. Het traktaat geeft overigens waarborgen aan onzen handel, want als het niet gesloten ware, dan zou Oostenrijk aan de koffij en suiker van andere Landen voorregten boven de onze hebben kunnen verleenen. Overigens kan Z. Exc. zeggen, dat aan den aanvoer van geraffineerde suiker uit het Tolverbond geen voorregt door Oostenrijk is toegestaan. De Minister beantwoordt vervolgens nog eenige vragen en geeft daarbij te kennen, dat de zin, aan de uitdrukking: *en pareille circonstance* gegeven, ook door den Oostenrijkschen onderhandelaar wordt gedeeld.

De *Minister van Buitenlandsche Zaken* brengt eenige beschouwingen in het midden over het traktaten-stelsel in het algemeen en over dit traktaat in het bijzonder. Een groot motief tot het sluiten van traktaten is, dat niet alle andere Mogendheden ons vrijzinnig stelsel van handel en scheepvaart hebben omhelsd en dat wij dus aan onze eigene wetgeving niet genoeg hebben. Hij kan niet toegeven dat traktaten niet noodig zijn; als hij van dat gevoelen was, zou hij het tegenwoordig traktaat niet hebben gesloten, want een traktaat is altijd een band, welken men zich niet zonder noodzaak moet opleggen. Z. Exc. gaat nu den stand der zaken na, om aan te toonen dat het noodzakelijk was dit traktaat met Oostenrijk te sluiten, en stelt vervolgens de voordeelen en nadeelen van het traktaat tegenover elkander. Hadden we het traktaat niet gesloten, dan waren we verpligt aan de Oostenrijksche vlag de voordeelen te ontzeggen, die onze wet aan de vreemde Natiën geeft, maar dan moesten wij ook afwachten, welke nadeelen Oostenrijk aan onzen handel en onze scheepvaart zou hebben toegebragt; Oostenrijk zou dit ook gedaan hebben, en wij zouden ook niet die andere voordeelen erlangd hebben, die wij nu hebben verkregen. En wat nu onzen toestand betreft, het eenige offer dat wij gebragt hebben is eene kleine afwijking van de wet van augustus 1850. Wij hebben daarvoor in de plaats gekregen: 1°, gelijkstelling op de rivieren van onze schepen met de Oostenrijksche; 2°, den waarborg tegen differentiële regten, zoowel van vlag als van oorsprong en herkomst; 3°, gelijken waarborg voor de voortbrengselen van onzen grond, onze nijverheid en kolonien, en 4°, gelijke verzekering voor alle transatlantische goederen, welke uit de Nederlandsche havens naar Oostenrijk worden overgebragt. — Vervolgens beantwoordt Z. Exc. den heer *Sloet* op het door hem te kennen gegeven verlangen, om Nederlandsche consuls te vestigen op verschillende plaatsen. Hij moet opmerken dat er zich reeds dezulken bevinden te Odessa, Taganrog, Galatz, de Dardanellen, terwijl er ook te Bucharest een zal worden gevestigd. De consul te Odessa is een Nederlander, ook die te Bucharest, terwijl zich mede te Smyrna een Nederlandsche consul bevindt. De Minister is het wel eens, dat het wenschelijk is, om overal, of zoo veel mogelijk, Nederlanders te vestigen, doch men vindt die niet gemakkelijk. Zij, die hier te Lande voor wat hunne bekwaamheid betreft wat beteekenen, zijn niet zeer genegen zich naar het buitenland te begeven. Buitendien wijst hij op de groote uitgave, aan vele bezoldigingen verbonden. In allen gevalle kan deze zaak beter worden besproken bij gelegenheid der begrooting. Hij wil bovenal knappe diplomaten, onder welke onze consuls behoorlijk onze belangen behartigen. Z. Exc. wijst voorts op de debatten in Engeland in de verleden week over hetzelfde onderwerp gevoerd. Ook daar werd zeer geklaagd over de weinige inboorlingen, die consuls zijn, niettegenstaande de bezoldigingen daar zeer hoog zijn. Hij moet evenwel betuigen, dat hij groote diensten heeft van onze consuls, ook van hen die vreemdelingen zijn. — Wat eindelijk betreft de vaste brug bij Keulen, het is Zijne Exc. op dit oogenblik onmogelijk daarover inlichting te geven. De zaak is nog in behandeling bij het Pruissische Gouvernement.

De *Minister van Kolonien* herinnert mede kortelijk de redenen, waarom het traktaat noodig was. Wat betreft de afschaffing der differentiële uitvoerregten in Indië, daarover kan zeer verschillend worden gedacht, doch Z. Exc. is nog tot geen bepaald besluit daaromtrent gekomen. Hij heeft over de zaak bijzonder nagedacht en zal dit onderwerp op nieuw in overweging nemen.

De heer *Stolte* verwijst den Minister met betrekking tot de tarieven op Java tot het rapport van den voormaligen gouverneur-generaal *du Bus de Ghisignies* en de Minister zal dan zien, dat die tarieven herziening behoeven, vooral ten aanzien van die voorwerpen, waarvan de regten geheven worden naar zekere hoeveelheid, vooral wat betreft de specerijen.

De heer *van Hoëvell* geeft zijne bevreemding te kennen over dit traktaat en had gemeend dat de Regering gebruik zou hebben gemaakt van het zwaard, dat de wet van 8 augustus 1850 aan de hand geeft; daar Oostenrijk niet meer voldeed aan de voorwaarden der scheepvaartwetten, moest men de voordeelen voor Oostenrijk intrekken.

De *Minister van Buitenlandsche Zaken* antwoordt, dat men in 1850 in art. 1 der scheepvaartwetten twee beschermende bepalingen heeft opgenomen, waardoor de reciprociteit is aangenomen en traktaten noodig zijn geworden; indien het oorspronkelijk beginsel der scheepvaartwetten niet door amendementen ware veranderd, zouden er geene traktaten meer noodig zijn.

De heer *van Hoëvell* verklaart, van 1850 af steeds tegen dergelijke traktaten gestemd te hebben.

De heer *Rochussen* zal uit volle overtuiging zijne stem aan dit traktaat verleenen, dat hem billijk en regtvaardig voorkomt, en hij hoopt dat ook de groote meerderheid zich met dat gevoelen zal vereenigen, omdat dit juist een gunstigen indruk buiten 's Lands zal te weeg brengen. Aan het zwaard, waarvan de heer *van Hoëvell* heeft gesproken, hecht hij niets, dewijl het hierop nederkomt, dat Oostenrijk in vier jaren tijds geen schip naar Java zal mogen zenden en om dat zwaard zal Oostenrijk zich nimmer bekreunen.

De algemeene beraadslagingen worden daarop gesloten en het eenig artikel van het ontwerp wordt zonder discussie goedgekeurd, waarna het ontwerp in zijn geheel, gelijk bereids is gemeld, wordt aangenomen met 50 tegen 4 stemmen; tegen stemmen de heeren *van der Linden*, *van Hoëvell*, *L. D. Storm* en *Thorbecke*.

— In de zitting der Tweede Kamer van heden is ingekomen een wetsontwerp tot verlenging voor de gemeente Amsterdam tot 1 januarij 1859 van den in art. 291 der gemeentewet gestelden termijn, het eenige artikel van welk ontwerp dus luidt: „ De termijn, in art. 291 der gemeentewet gesteld voor de herziening der plaatselijke belastingen en der plaatselijke verordeningen, tegen wier overtreding straf is bedreigd, wordt, voor zooveel de gemeente Amsterdam betreft, tot den 1 januarij 1859 verlengd."

's GRAVENHAGE den 23 april.

H. M. de Koningin is gisteren morgen ten 5 ure uit Stuttgard vertrokken, ten einde naar deze residentie terug te keeren. H. M. wordt heden avond alhier verwacht. Zij zal alsdan spoedig het paleis het Huis ten Bosch betrekken, dat reeds tot hare ontvangst in gereedheid wordt gebragt.

— Heden heeft door Burgemeester en Wethouders de aanbesteding plaats gehad van het afbreken der brug over het Voorburgstraatje en van het maken van het metselwerk voor eene nieuwe ijzeren draaibrug, waarvoor de minste inschrijver was de heer *J. B. Maxwils*, voor de som van *f* 4584.

— Door welwillende mededeeling hebben wij de tabellen betreffende de statistiek van het gevangeniswezen des Rijks over 1854 ontvangen, en laten deswege vooreerst de algemeene uitkomsten volgen.

Gevangenissen.	Bij afwisseling opgenomen.	Aanwezig op ult. dec.
Strafgevangenissen........	3,414	2,553
Huizen van verzekering...	8,387	1,320
Huizen van arrest...........	6,904	592
Huizen van bewaring......	15,900	137
Te zamen...	34,605	4,602

Beide totalen zijn hooger dan in de vier jaren te voren. Zij beliepen toch: bij afwisseling opgenomen in 1850, 23,078; in 1851, 25,428; in 1852, 27,752, en in 1853, 27,748, en aanwezig op ult. dec.: in 1850, 4239; in 1851, 4244; in 1852, 4118, en in 1853, 4206. Bij de beoordeeling van deze cijfers komen echter verscheiden punten in aanmerking, bij voorbeeld de meerdere waakzaamheid der algemeene of Rijks politie, vooral ten platten lande. (*Weekbl. v. h. Regt.*)

Staten-Generaal.

TWEEDE KAMER. — *Zitting van woensdag 23 april.*

Zijn ingekomen: 1°, een ontwerp van wet nopens de nationale militie, en 2°, het verslag van het Muntcollegie over de muntwerkzaamheden in 1855. — Het ontwerp wordt verzonden aan de afdeelingen en het verslag aan eene commissie van vijf leden, bestaande uit de heeren *Nolthenius*, *Hoekwater*, *Meylink*, *van Foreest* en *Sloet tot Oldhuis*.

De heer *van Hoëvell* vraagt verlof aan de Kamer tot het rigten van twee interpellatien aan den Minister van Kolonien, als eene betrekkelijk de Oostindië en de andere de Westindië. In de eerste plaats wenscht hij verlof tot het vragen van inlichtingen omtrent het Koninklijk besluit van 24 october 1850, n.° 45, de strekking hebbende om den delfstoffelijken rijkdom in Nederlandsch Indië dienstbaar te maken aan de ontwikkeling van de Nederlandsche nijverheid. Hij wenscht deswege te vragen inlichtingen

in het algemeen en speciaal nopens de uitvoering van dat besluit, ten opzigte der ondernomen ontginning van tin-mijnen op Billiton, aan wier hoofd staat Z. K. H. prins *Hendrik* der Nederlanden. Wat het tweede punt betreft, de Westindië, wenscht hij vragen te rigten betrekkelijk het besluit der Kamer, van 29 november jl., waarin zij verklaart van oordeel te zijn, dat ook met het doel, om de emancipatie der slaven te bevorderen, onverwijlde verbetering in de reglementen nopens de slaven wenschelijk is.

De dag tot het doen dezer interpellatie zal nader worden bepaald.

Aan de orde van den dag zijn de beraadslagingen over het ontwerp van wet tot verhooging van hoofdstuk VIII der Staatsbegrooting voor 1856, tot daarstelling van een nieuw droog dok te Willemsoord.

Verschillende leden voeren het woord, alsook de Minister van Marine, waarna het ontwerp wordt *verworpen* met 38 tegen 14 stemmen.

Voor stemmen de heeren *Kien*, *Delprat*, *van Rappard*, *Taets van Amerongen*, *Slicher van Domburg*, *van Foreest*, *van Lynden*, *Hoekwater*, *Rochussen*, *de Brauw*, *van Franck*, *van Deinse*, *van Reede van Oudtshoorn* en de Voorzitter.

Daarna worden zonder discussie aangenomen de volgende conclusien: 1°, van het verslag der commissie, in wier handen gesteld was de overeenkomst met Zweden en Noorwegen tot regeling der voorwaarden waarop de consulaire agenten in de Overzeesche bezittingen zullen worden toegelaten; 2°, nopens het verslag in betrekking tot de algemeene begrooting van inkomsten en uitgaven over 1853 en 1854 enz.; 3°, over het verslag der commissie van liquidatie der zaken van de voormalige wees- en momboirkamers over 1855, en 4°, over de rekening van genoemde commissie over 1854.

Hierop wordt de zitting gescheiden tot vrijdag ochtend ten elf ure.

ROTTERDAM den 23 april.

Bij de gisteren alhier ten Raadhuize plaats gehad hebbende openbare aanbesteding van de levering van 70 chakots voor agenten van politie, was de laagste inschrijver de heer *A. van Weezenbeek* alhier voor *f* 1.85 per stuk.

— Directeuren der hier ter stede gevestigde Zuidhollandsche Maatschappij tot redding van schipbreukelingen hebben in hunne jongste vergadering besloten te doen uitreiken: Aan *Fokke Fokkens*, gezagvoerder, en *C. H. van der Veen*, opper-stuurman, beiden van het Nederlandsche barkschip *Generaal de Stuers*, de groote zilveren medaille; aan *J. Schoumann*, zeilmaker, en *Carl Hamlin*, matroos, op denzelfden bodem, de zilveren medaille, benevens ieder *f* 10, voor hunne op den 5 januarij ll., op 35 gr. NB. en 34 gr. 30 min. WL., bij buitengewoon stormweder en hoog loopende zee, stoutmoedige redding met gevaar van eigen leven der equipage, bestaande in dertien personen, van het in een zinkenden staat verkeerende Engelsche barkschip *Orynthia*, gevoerd door kapitein *George Innes*, komende van Demerary, te huis behoorende en bestemd naar Sunderland; hen van al het noodige te hebben voorzien, en na hen zeventien dagen met zeemans gastvrijheid verpleegd en nabij Douvres met eene dealboat aan wal gezet te hebben; — aan *Pieto Witrok*, stuurman op de Belgische vischsloep n.° 122, te huis behoorende te Ostende, de groote zilveren medaille en *f* 30 om onder de equipage te verdeelen, voor zijne op den 8 februarij ll. op de hoogte van Texel gedane redding van de bemanning der Nederlandsche visschuit, te huis behoorende te Arnemuiden, gevoerd door schipper *Jacobus Meerman*, welke, door het verlies van zijn roer, gedurende 48 uren bij onstuimig weder in de Noord Zee in hoogen nood verkeerde en, zwaar lek geworden zijnde, kort na de redding is gezonken, en hen veilig te Ostende aan wal te hebben gebragt; — aan de volgenden *f* 100, om onder hen verdeeld te worden, als: *Ary Schaap*, *Pieter den Harden*, *Hendrik Witte*, *Ary van der Reyden*, *Gerrit Hartog*, *Leendert Zingen*, *Jacob Borstlap*, *Arie Borstlap* Lz., *Dirk Kruine*, *Jan van Gijn*, *Ary Erkelens*, *Maarten van Roon*, *Pieter Hordijk* en *Jan Brandt*, naarmate zij deel genomen hebben in het met de reddingboot redden der equipage van de tegen de Westplaat bij de tweede ton van de Maas gestrande Engelsche stoomboot *Glen Albyn*, gevoerd door kapitein *J. Fort*, komende van Grimsby en bestemd naar deze stad, en hen veilig aan wal te brengen. — Terwijl aan onderscheiden weduwen van in zee omgekomen zeelieden ondersteuning uit het zoo weldadig fonds van wijlen mejufvrouw *Ida Maria de Raath* is verleend.

— Als iets bijzonders wordt ons medegedeeld, dat bij *E. van Vliet*, korenmolenaar te Kralingen, voor eenige dagen eene geit vier jongen heeft ter wereld gebragt, in 1854 drie en in 1855 vier; zijnde alzoo in twee jaren tijds elf jongen van eene en dezelfde geit.

— Bij de aanbesteding, welke op jl. zaturdag ter provinciale griffie van Zeeland gehouden is, van: 1°, het vernieuwen of nieuw leggen van kram-, rijs- en bezodingwerken, alsmede het maken van steenglooijingen en aardewerken, tot herstel en verbetering der zeedijken aan de calamiteuse polders van Zeeland, gedurende het jaar 1856, met het onderhoud van al de werken tot den 1 mei 1857, en zulks in 36 percelen van aanbesteding; en 2°, het beplanten der domaniale duinen langs de westkust van het eiland Schouwen, met helm, stroo en riet, benevens het onderhoud tot den 1 mei 1857, en zulks in drie percelen van aanbesteding, is het eerste werk voor *f* 414,200 en het tweede voor *f* 2375 aangenomen, beide door verschillende aannemers.

— Ons wordt gemeld dat het regement dragonders, te Tilburg in garnizoen, den 5 mei aanstaande van daar naar Arnhem marcheren zal, om tot nader order aldaar garnizoen te houden.

Sedert eenigen tijd rijdt van Tilburg eene diligence naar Turnhout. Des middags ten 12 ure van eerstgenoemde plaats vertrekkende is men vóór drie ure te Turnhout, van waar zij dadelijk de terugreis aanneemt, en ten 6 ure te Tilburg terugkomt. Zij staat in verband met den Antwerpschen spoortrein.

Men herinnert dat den 28 dezer de jaarmarkt te Tilburg invalt, en dien zelfden dag de paarden-, beesten-, laken- en linnenmarkt te Boxtel.

— Van den 12 tot en met den 18 dezer zijn 41 runderen in de provincie Friesland aan de besmettelijke longziekte gestorven en 75 door die ziekte aangetaste runderen, voor rekening der eigenaars, afgemaakt, bedragende daardoor het totaal der gevallen sedert den 1 januarij dezes jaars 2282.

— Bij de ll. vrijdag te Heerenveen gehouden aanbesteding van werken voor den grooten Sint Johannesgalster Veenpolder, is aannemer geworden van het geheele werk de heer *J. Zwolsman*, voor de som van *f* 70,900.

— Dezer dagen ontstond brand in een zoogenaamd blok tarwe, groot p. m. 6000 scharren, staande aan den oostkant van de schuur, toebehoorende aan *Gerben S. Vellema*, landbouwer te Hantum, prov. Friesland. Het mogt de brandweer gelukken den brand, die zich alleen tot de tarwe bepaalde, in den tijd van zeven uren meester te worden.

— De groote hinderpaal voor den scheepsbouw in Groningen, waartegen reeds zoo vele stemmen zich hebben doen hooren, zal alsnu allengs uit den weg geruimd worden. De Gemeenteraad van Groningen heeft namelijk besloten dat de vaste bogen, die het afbrengen voor groote zeeschepen zoo zeer belemmeren, in die stad veranderd zullen worden, en dat al dadelijk een aanvang zal worden gemaakt met die groote verbetering voor den gewestelijken scheepsbouw.

— Ll. zaturdag is van de werf van den scheepsbouwmeester *W. H. Meursing*, te Nieuwendam, met goed gevolg te water gelaten het schooner-brikschip *Bernardina*, groot 110 gemeten lasten, zullende gevoerd worden door kapitein *H. Brouwer*.

— Den 15 dezer is van de werf der scheepsbouwmeesters *Meursing* en *Prins*, te Hoogezand, met het beste gevolg te water gelaten het ijzeren koftjalkschip *Hoogezand*, groot circa 55 roggelast, hetwelk gevoerd zal worden door kapitein *H. Beekman*, van Oude Pekela.

— De waterhoogte te Arnhem was den 22 dezer 2,23 el. De Rijnhoogte te Keulen was den 22 dezer 9 voet 2 duim Keulsch peil (8 voet 11 duim Rijnlandsch).

— Van Zr. Ms. Consul te Emden is mededeeling ontvangen van eene bekendmaking der Koninklijke Hannoversche Landdrostei te Aurich, waarbij wordt voorgeschreven om de bepalingen der verordening van den 6 november 1854, nopens den in- en doorvoer van horenvee uit Nederland in Oost-Friesland, met de meeste gestrengheid toe te passen, namelijk, om al het horenvee, dat verdacht wordt als door ziekte te zijn aangestoken, ten strengste te weren; voorts, dat aan de grenzen door een veearts op de beide horens van het voor den in- en doorvoer bestemde Hollandsche horenvee de letters H. V. zullen gebrand worden; hetzelfde zal voor de kalveren op de hoeven geschieden.

— Volgens een berigt van Zr. Ms. Zaakgelastigde te Rome, is bij besluit van den 3 dezer de vrije uitvoer, tot op 31 julij eerstkomende, toegestaan van maïs, rijst, witte boonen, graauwe erwten, linzen, sisser-erwten en boonen. De tarwe-oogst heeft in 1854 in de Pauselijke Staten bedragen 2,370,573 rubi, en die van maïs 1.060,632 rub. De oogst van tarwe in 1855 bedroeg 178,593 rubi minder dan in het vorige jaar, die van maïs 20,565 rubi meer.

— In Belgisch Luxemburg is bij Arlon, bij het ontwortelen van boomen, een grijze pot gevonden met 10 a 12,000 stuks kleine bronzen penningen. Zij behooren tot de derde eeuw, hebben verschillende stempels, en dragen de opschriften van *Galienus et Salonina* (zijne vrouw), *Claudius Golnicus*, *Tetricus Senior*, *Tetricus Junior*. Ruim een derde is vrij gaaf, het overige uitgesleten.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 23 April.

OVERLEDEN: P. J. Loubachin, z., 13 j. — J. Latooy, jm., 42 j. — W. K. Schnaar, weduwen. van C. U. van Eymeren, 41 j. — C. C. Bouwens, z., 6 j. — J. Masthoff, d., 21 d. — G. H. Brons, z., 5 m. — J. H. C. M. Feit, d., 1 j. — M. J. Visser, z., 1 j. — P. E. Bakkers, d., 1 j. — M. C. Dijkman, d., 5 j. — G. J. Verbeek, z., 2 j. — E. H. Terwen, z., 14 d.

BEVALLEN: E. C. P. ter Bruggen, geb. 't Hoen, z. — J. H. van der Groen, geb. Schonk, d. — E. A. Tegeler, geb. van Dijk, d. — E. van den Broek, geb. Snel, d. — S. C. de Zwart, geb. Kording, d. — M. Löhr, geb. Himmerich, z. — J. M. van Vianen, geb. Goudswaard, d. — C. Teigeler, geb. van der Zwaan, z. — R. Berlijn, geb. de Levita, d. — C. E. Dun, geb. Sorck, z.

GEHUWD: L. F. Straetemans, jm., 21 j., met B. H. E. van Dijk, jd., 23 j. — J. Wilhelm, jm., 22 j., met C. J. Verhaard, jd., 23 j. — M. van Leeuwen, jm., 28 j., met M. R. C. van Gunsteren, jd., 20 j. — J. Ouwendijk, jm., 26 j., met J. Meesenbroek, jd., 22 j. — G. N. de Jong, jm., 27 j., met J. P. Vermeulen, jd., 25 j. — E. de Jong, jm., 25 j., met J. W. Bonts, jd., 27 j. — J. A. Kerkhoven, weduwen., 27 j., met K. S. Hahn, jd., 19 j. — G. J. P. van der Lee, jm., 23 j., met P. de Visser, jd., 22 j. — P. A. Rossie, jm., 29 j., met H. A. Lobbe, jd., 31 j. — N. A. Goedagen, weduwen., 37 j., met P. de Tomber, wed. van J. H. Guster Groos, 40 j. — J. T. A. Breukel, jm., 30 j., met M. van der Gaag, jd., 34 j. — L. van Duren, jm., 29 j., met E. van Collem, jd., 28 j.

. De MILITIE-RAAD over de Kantons 10—14, in Zuidholland, brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat ingevolge art. 126 der Wet van 8 Januarij 1817 (*Staatsblad* n.° 1) de Vierde en Laatste Zitting van dien Raad zal gehouden worden op Maandag den 28sten dezer maand, des voormiddags ten 10 ure, in het Oude-Mannenhuis te Rotterdam.

De President van den Militie-Raad,
19 *April* 1856. D. R. GEVERS DEYNOOT.

OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING van *HUIZEN enz.*, in het Notarishuis te Rotterdam,

Woensdag den 23 *April.*

De Kleederbleekerij, genaamd DE HOOP, en Erven, aan de zuidzijde van den Binnenweg, wijk 15, n.° 587*b*. In trekgeld *f* 10,100, daarboven *f* 1200, opgehouden.

De Tuin, Tuinhuis, Keuken en Erve, aan de noordzijde van de Warmoezierslaan, wijk 13, n.° 601. In trekgeld *f* 1275, daarboven *f* 320, verkocht.

Een Huis en Erve, aan het Spinhuis- of Werkwatertje, wijk 5, n.° 281. In trekgeld *f* 1900.

N.° 1. Een Huis, Bovenhuis, Kelder en Erve, aan de noordzijde van de Wijnstraat, wijk 2, n.° 76. In trekgeld *f* 4150.

N.° 2. Een Pand en Erve, genaamd BERKHOFF, in de Bagijnen-Hofstraat, wijk 7, n.° 223. In trekgeld *f* 1150.

N.° 3. Een Huis en Erve, aan de oostzijde van de Lange Lijnstraat, wijk 10, ns. 402 en 403. Niet geveild.

Zeetijdingen.

Nederland.

HELLEVOETSLUIS 23 april. Gearriveerd *Victoria*, Jenkinson, van Alloa; *Favorite*, Fenwick, van Sunderland; *Pelican* (st.) van Liverpool, en *Rosebud*, Coverdale, van Newcastle. — Vertrokken *Let me alone*, Bamment, naar Leith; *Jan van Harwegen*, de Boer, naar Christinestad; *Maria Elizabeth*, Goudswaard, naar Lissabon; *Earl of Auckland* (st.) n. Londen; *Gannet* (st.) n. Liverpool, en *Vondel*, B. Verhagen, n. Batavia (per *Brouwershaven*); O.N.O. — N.

BRIELLE 23 april. Gearriveerd *Chevy Chase* (st.) v. Newcastle. — Vertrokken *Robert & Mary*, Smith, n. Warkworth; *Three Brothers*, Hopkins, naar Rochester; *Norfolk* (st.) naar Goole; *Irwell* (st.) naar Hull, en *Rainbow* (st.) naar Londen; de wind N. N. O.

MAASSLUIS 23 april. De gisteren vertrokken schepen zijn allen wel in zee gekomen. — Heden zeilden *Edgar*, F. Barker, naar Newcastle, en *Argo*, J. D. Douwes, op avontuur; de wind N.—N. N. O.

BROUWERSHAVEN 23 april. (O. N. O.—N.) Twee schepen in het gezigt.

TEXEL 22 april. (N. O.) Gearriveerd *Townley*, G. Wigman, van Londen; *Fellowship*, Lewis, v. Seaham, en *Wobbina Catharina*, Meijer, van Osterrisoer. — Vertrokken *Toni*, Warncke, naar New-York; *Gustaf Melin*, Lundberg, naar Triest; *Alfred*, Holmberg, naar Genua; *Argonaut*, Robertson, *Zeldenrust*, Loman, en *Lively*, White, alle drie n. Newcastle; *British Queen*, Watt, n. Sunderland, en *Panope*, Adamson, naar Seaham; gisteren nog *Alert*, Svinding, en *Hanna*, Petersen, beiden naar Newcastle.

TEXEL 23 april. Vertrokken *E. W. van Dam van Isselt*, J. F. Graadt van Roggen, naar Batavia.

VLIE 21 april. (W. N. W.) Gearriveerd *Johannes*, de Boer, v. Christiansand; *Hillechina*, de Cock, van Laurvig, benevens een schoener en twee stoombooten, de namen onbekend. — Vertrokken *de Amstel* (st.) naar Hull.

VLISSINGEN 21 april. Voor Antwerpen bestemd is op de Schelde gearriveerd *Holstein*, Meijer, van Rio-Janeiro.

Buitenlandsche Havens.

Aangekomen:

Te GALLIPOLI vóór 2 april *Zeemeeuw*, Sikkema, van Newcastle, en *Fennegina Arentina*, de Jonge, v. Londen. — Te SYRA 6 april *Fenna*, Caspers, en te TRIEST 17 april *Alida*, Valk, beiden v. Amst. — Te BARCELONA 2 april *Sancta Maria*, Swart, van Cardiff. — Te ST. UBES 31 maart *Joanna*, Meuldijk, v. Lissabon. — Te BORDEAUX 19 april *Bordeaux* (st.), Winter, van Rott. — Te ALTONA 21 april *Juffer Grietje*, Bakema, v. Harwich. — Op de ELVE 20 april *Engelina*, Eckhoff, v. Amst. — Te FLENSBURG 14 april *Drie Gezusters*, Mandema, v. Newcastle. — Te TRAVEMUNDE 19 april *Aurora*, Lesstuyver, v. Liverpool. — Te WARNEMUNDE 18 april *Martinus Heere*, Eisinga, v. Antwerpen. — Te SWINEMUNDE 18 april *Goede Verwachting*, Kremer, van Odensee, *Goede Hoop*, van der Veen, v. Randers, *Allegonda Rensina*, Smit, v. Sunderland, *Harmonie*, Bakker, van Amst., *Margaretha Meijering*, de Jonge, v. Brussel, en *Gesina*, Bolhuis, v. Bremen. — Te PILLAU 17 april *Hillegina Annechina*, de Vries, van Emden; 18 dito *Argo*, Brouwer, v. Antwerpen, en *Fossina Siers*, Boiten, van Hamburg.

Vertrokken:

Van MALTA 14 april *Hervatting*, Visser, naar Palermo, en *Hillechina*, Hooghoudt, naar Alexandrië. — Van CORUNNA 11 april *Albert Schuringa*, n. Queenstown. — Van ROYAN 16 april *Anémone*, Hautot, n. Rotterdam, en *Geppiena*, Oldenburger, n. Koningsbergen. — Van ANTWERPEN 22 april *Jonge Kerst*, Woudstra, n. Lubeck. — Van HAMBURG 21 april *Margrietha Geziena*, de Groot, n. Newcastle. — Van LANDSCRONA 15 april *Adriana*, Paap, 17 dito *Ellida*, Jönsson, *Frithiof*, Pettersson, en 18 dito *Friederike*, Jansson, alle vier naar Holland.

TONNINGEN gepasseerd 18 april *Zwaantina Margrietha*, de Vries, van Newcastle naar Rendsburg.

Engeland.

Van LONDEN uitgeklaard 19 april *Johanna & Louisa*, Popken, naar Sunderland en Rotterdam, en *Renske*, Mooi, naar Gothenburg; 21 dito *Christina Christina*, Tunteler, naar Groningen; — in lading *Martha Alida*, Karst, naar St. Petersburg. DEAL gepasseerd 20 *Maria Beerta*, Roosjes, van Sevilla n. Londen. Te YARMOUTH gearriveerd 19 *Fox*, King, van Alkmaar. Te INVERKEITHING 13 *Cornelia*, Nieboer, van Leith. Te POOLE 19 *Gratitude*, Jones, en *Margaret*, Dyer, beiden van Dordrecht. Te BRISTOL 19 *de Maas* (st.) van Rotterdam. Te CORK 18 *Anna Lena*, Antusch, v. Syra. Van QUEENSTOWN vertrokken 18 *Elisabeth*, Huizing, n. Liverpool. Van LIVERPOOL vertr. 19 *Zaanstroom*, Hofker, n. Sydney, *Cameleon*, Ruige, naar Havanna, *Draper*, Black, naar Harlingen, *Ariel*, Allen, naar Rotterdam, *Dina Immechina*, de Jongh, naar St. Petersburg, *Afina*, Potjewijd, en *Elisabeth Machtelina*, Wessels, beiden naar Nerva; — uitgeklaard *Vigilant*, Robertson, n. Dordrecht. Van LOOE vertr. 19 *Hendrika*, Lever, en *Vrouw Maria*, Kuipers, beiden naar Kopenhagen. Van DUNDEE 17 *Stad Enschedé* naar Zwolle. Van ALLOA 18 *Favourite*, Archbold, naar Rott. Van BONESS 18 *Cygnet*, Boyce, n. Dordrecht. Van HULL 19 *Hendrika Margaretha*, Korte, n. St. Petersburg. Van NEWCASTLE uitgeklaard (tot 19 april) *Renske Hooites*, Donema, en *Twee Gebroeders*, Hitman, beiden naar Koningsbergen, *Alida Schuringa*, Kuipers, naar Lubeck, *Gezina*, Slinger, naar Elseneur, *Jantina Frouwina*, Duin, naar St. Petersburg, *Redite*, Hoveling, n. Oporto, *Maria Beerta*, Tap, naar Barcelona, en *Johanna Catharina*, Kuen, naar Marseille.

Het schip *Biesbosch*, kapit. Mugge, van Callao naar Londen, te QUEENSTOWN binnen, heeft den 19 april, na van de geledene schade hersteld te zijn, de reis voortgezet.

De schepen *Gleaner*, kapit. Marsh, en *Star*, kapit. Hill, van Liverpool, beiden n. Dordrecht, te ST. MAWES (Falmouth) binnen, hebben den 18 april hunne reizen voortgezet.

Te PLYMOUTH binnengeloopen 19 april *Phoenix*, J. E. Verhulst, van Manilla en Singapore naar Rotterdam.

Het schip *Straat Bali*, kapit. van de Ven, van Rotterdam naar Batavia, te PLYMOUTH binnen, heeft den 21 april na volbragte reparatie de reis voortgezet.

Gepraaid:

Den 16 maart, op 4 gr. NB. en 22 gr. WL., *William Frederick*, Stephenson, van Batavia naar Rotterdam.

Den 20 maart, op 5 gr. NB. en 25 gr. WL., *Goede Verwachting*, Boysen, van Batavia naar Amsterdam.

Den 2 april, op 32 gr. 20 min. NB. en 33 gr. 53 min. WL., het Ned. schip *Economist*, kapit. Olivier, 115 dagen reis hebbende van Java naar Amsterdam.

Cargalijsten.

Rotterdam.

LIVERPOOL, Pelican, J. Croft. — 1 k. Thee, 1 z. Koffij, 7 b. Wol en 1 kistj. Gom, C. Hemmann en Co.; 61 b. Katoen, S. A. le Vino en Co.; 55 z. Tincal en 25 z. Rijst, W. A. Fuchs en Co.; 9 IJzeren Schaften, Minderop en van Heel; 164 stukken Limahout, J. H. Claus en J. Raulino; 7 tiersj. Chemicalien, L. Mayer en Co.; 30 z. Rijst, Coomans, Born en Philippi; 155 kistj. Blik, W. van Houten en Zn.; 29 b. Katoen, J. B. Crol en Co.; 1010 staven en 515 pl. IJzer, Ned. Stoomboot-Maatsch.; 20 stav. en 20 st. IJzer, L. J. Enthoven en Co., te 's Hage; $587\frac{7}{8}$ qrs. en 222 z. Lijnzaad en 13 bl. Mahonyhout, Order Amsterdam; 4 b. Perziaansche Bessen, Order Antwerpen; 179 b. Katoen, 5 vaatj. Chemicalien en 237 t. Zout, Order.

HULL, Irwell, Th. Sadler. — 475 bossen en 54 platen IJzer, E. S. de Jonge.

GRANGEMOUTH, Anna Maria, J. Page. — 260 t. Gietijzer, E. S. de Jonge.

GRANGEMOUTH, Wasp, S. Loke. — 160 ton Gietijzer, E. S. de Jonge.

GRANGEMOUTH, Cygnet, J. Johnston. — 833 platen IJzer, Minderop en van Heel.

NEWCASTLE, Coral, J. Cracknell. — 50 t. Gietijzer, E. S. de Jonge.

GLASGOW, Rebecca, Th. Baud. — 1045 staven en 845 bossen IJzer, E. S. de Jonge.

ALLOA, Entreprise, J. Lawson. — 1 lading Gietijzer, C. L. Roechling en Co.

BONESS, Dart, W. Scotland. — 1 lading Gietijzer, C. L. Roechling en Co.

BREMERHAVEN, Kooger-Polder, J. Brouwer. — 100 blokken Mahonyhout, Rochussen en Pit; 342 stukken Limahout, S. A. le Vino en Co.

STAVANGER, Sjöfna, G. Aamundsen. — 70 lasten Rogge, L. Hoyack en Co.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam:

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het nieuwe extra op de zeilage gebouwd Nederl. gekoperd Campagne-Barkschip *Johannes Hendrikus Ferdinand*, kapitein *G. H. Lodewijks*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het nieuw, extra op de zeilage gebouwd Nederl. gekoperd Barkschip *Amalia Augusta*, kapit. *A. A. van Marle;* zullende vermoedelijk in de eerste helft van Junij vertrekken. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen* alhier, en *de Coningh en Bert* te Amsterdam.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *S. van Heel*, kapit. *A. H. van der Waal;* voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

GENUA, het Nederl. gekoperd Schoonerschip *Backenhagen*, kapit. *J. Hakker.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

NAPELS, het Siciliaansch Schip *Ercole Fortunato*, kapitein *C. Collora.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

PADANG, mede voor Passagiers, waartoe uitmuntend is ingerigt het Nederlandsch gekoperd snelzeilend Barkschip *Julie*, gevoerd door kapitein *Jacob van Vollenhoven.* Adres bij de Reeders de Heeren *van Overzee en Co.*, en bij de Cargadoors *Hudig en Blokhuyzen* en *Kuyper, van Dam en Smeer.*

St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip *Jantje Doornbos*, kapit. *H. S. Addens.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip *Gebroeders*, kapit. *H. J. Wegener.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

SAMARANG (direct), mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Vijf Vrienden*, kapitein *C. Johan*, om den 15 Mei te vertrekken. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

SOERABAIJA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Gouverneur-Generaal Duymaer van Twist*, kapitein *C. E. Hoeksma;* voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

STETTIN, het Deensch Schoenerschip *Maria*, kapit. *J. J. Krohn.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

VALPARAISO, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Driemast-Schoenerschip *Julia*, kapit. *A. van der Kolff*, om den 25 April te vertrekken. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

VALPARAISO (na aankomst), het extra snelzeilend Ned. gekoperd Barkschip *Oldenbarneveld*, kapitein *A. Meyboom.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

Te Vlaardingen:

GIBRALTAR en MALTA, het Nederl. Hoekerschip *Koophandel en Zeevaart*, kapit. *H. den Breems.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

Handelsberigten.

ROTTERDAM den 23 April.

KANEEL. De heden geveilde 350 k. en 3200 matt Chinesche per *Betty en Johanna* zijn allen opgehouden; de k. tot 64 en de matt. tot 66 c.

AMSTERDAM den 23 April.

KOFFIJ. Heden zijn in veiling verkocht 4239 balen Java van 30¼ tot 31 c. en 1410 b. Braziel opgehouden en later tot geheim gehouden prijs uit de hand afgedaan.

TABAK. Heden zijn uit de eerste hand afgedaan 53 v. Maryland per *Pepperell.*

LONDEN den 22 April.

KOFFIJ. In veiling werden 250 kleinboonige b. Mokka van 82/ tot 84/ verkocht, 460 v., 11 vaatjes en 1340 b. Plantation Ceylon van fijn tot ordin. van 58/ tot 68/. Even zoo werd goed ordin. Native geplaatst tot 51/. — CACAO. Tot vorige prijzen werden heden omgezet 170 b. Grenada en 100 b. Trinidad. — Van NOTENMUSKAAT vonden 18 v. koopers van 1/6 tot 2/4. — FOELIE. Hiervan werden 8 v. geplaatst van 2/ tot 2/1. — KRUIDNAGELEN. 100 matjes werden omgezet van 4⅜ d. tot 4⅝ d. — PIMENT. Met omzettingen van 450 b., tot 4⅜ d. a 4½ d. — CASSIA VERA. Verkocht 73 pakk. van 12/ a 18/6 — COCHENILLE. Van Silva Honduras werden 120 b. omgezet van 3/8 tot 4/1; Teneriffe van 3/9 tot 3/11. — SAFFLOER werd iets goedkooper afgegeven met een verkoop van 190 b., tot 65/ a 120/. — SUIKER. In veiling werden heden verkocht 386 v. Barbados van 39/6 tot 53/, 70 v. W. I. van 38/ tot 42/. 17850 b. bruine Mauritius tot 37/6 a 41/, gele van 41/6 tot 44/, grijnachtig van 41/6 tot 46/, meer verfijnde van 37/6 tot 44/. 2225 b. Bengaal Cassipore van 42/6 tot 43/6, Benaren van 42/ tot 46/6. 47 pakken Java van 46/ tot 46/6.

ANTWERPEN den 22 April.

KOFFIJ. Men noteert den verkoop van ca. 750 b. St. Domingo, grootendeels aangevoerd per *Ann.* — Van KATOEN vonden bij goede vraag 147 b. Georgie per *Geo Hurlbut* en 100 b. Texas per *Milton* tot vaste prijzen nemers. — HARST. Heden werden ca. 300 vaatjes Amerik. verhandeld. — GRANEN fermer en meer gevraagd. Spaansche Tarwe bedong fl. 12¾ en harde Syrische dito fl. 11½ per 80 kil. Amerik. Rogge was tot fl. 10 per 70 kilo gezocht. Engelsche Gerst werd met fl. 8¼ per 62 kilo betaald.

CHARLESTON den 4 April.

KATOEN ¼ a ⅜ c. gerezen. De aanvoer bedroeg gedurende de laatste acht dagen 12,319 b. en de omzettingen 14,512 b. — RIJST onveranderd. De aangevoerde 2389 tiersjes zijn van ds. 3¼ tot 4¼ verkocht. — VRACHTEN gedaald; Liverpool Katoen 7/16 d., Havre 1 c. — WISSELKOERS onveranderd.

MOBILE den 5 April.

KATOEN. Gedurende de afgeloopene week zijn 15,000 b. afgedaan tot vooruitgaande prijzen. De aanvoer bedraagt 5500 b. tegen 15,000 b. in 1855 op gelijk tijdstip, en de voorraad 95,350 b. — VRACHTEN. Liverpool ½ d. — WISSELKOERS. Londen 8¼ a 8¾ °/₀ premie.

Marktberigten.

SCHIEDAM den 23 April.

MOUTWIJN	per Ned. Vat zonder Fust	*f* 19. —	zonder de belasting.
JENEVER	» » » » »	- 24. 50	
AMST. PROEF	» » » » »	- 25. 75	

AMSTERDAM den 23 April.

GRANEN. In veiling verkocht: 17 lasten 121, 122 ℔ Norder Tarwe *f* 304.

GRANEN. Tarwe bij gerijven nagenoeg als voren: 129 ℔ O. witb. Poolsche *f* 600; 126 ℔ dito dito *f* 580; 129 ℔ O. en N. bonte dito *f* 560; 125 ℔ ger. roodb. dito *f* 506; 130 ℔ N. Brunswijker *f* 420; 130, 133 ℔ N. Gelders. *f* 400, *f* 415; in veiling 121, 122 ℔ Norder *f* 304. Rogge in een doen: 125 ℔ Rostocker *f* 291. Gerst hoogef verkocht: 115 ℔ J. Deensche *f* 208. Haver zonder handel. Boekweit onveranderd: 122 ℔ Holsteinsche *f* 265.

ZADEN enz. Koolzaad flaauw. In veiling: Oostind. *f* 315, *f* 320, *f* 334; op 9 vaten Olie te leveren: in April £ 90 laten; in Sept., Oct. en Nov. £ 67½. Raapolie lager afgegeven; op 6/w. *f* 49; vlieg. *f* 47½ a *f* 48; 1 Mei *f* 46¼, ¾, ½; 1 Sept. en Oct. *f* 39 a *f* 38½; 1 Nov. en Dec. *f* 38¼ a ½. Lijnolie op 6/w. *f* 32¼; vlieg. *f* 31; 1 Mei *f* 30½ a ¼; 1 Sept., Oct., Nov. en Dec. *f* 29½ a ¼. Hennepolie op 6/w. *f* 47½; vlieg. *f* 46. Raapkoeken per 1040 stuks *f* 100. Lijnkoeken per 104 stuks *f* 9½ a *f* 12½.

GRONINGEN den 22 April.

GRANEN enz. De aanvoer was heden niet ruim en bij vrij levendigen kooplust genoegzaam tot de prijzen van gepasseerden vrijdag verkocht. Tarwe heeft in de beste soorten ruim de vorige prijzen opgebragt, doch voor de bijsoorten bestond weinig vraag: 120 a 123 ℔ Ommel. Roode *f* 10. 10, *f* 10. 35 a *f* 10. 90, *f* 11. 15; 120 a 123 ℔ Oldammer Roode *f* 9. 60, *f* 9. 75 a *f* 10. 25, *f* 10. 50. Rogge tot vorige prijzen hoofdzakelijk voor Vriesland genomen: 113 a 116 ℔ Inl. *f* 7. 25 a *f* 7. 75. Boekweit bij gerijven tot onveranderde prijzen verkocht: 113 a 116 ℔ Grijze Zand *f* 7. 25 a *f* 7. 65; 113 a 116 ℔ Zwarte Zand *f* 7. 05 a *f* 7. 45; 113 a 116 ℔ Veen *f* 6. 95 a *f* 7. 35. Winter- en Zomergerst iets lager verkocht; Knobbe in een doen: 93, 96 a 99 ℔ Winter *f* 4. 40, *f* 4. 80, *f* 4. 85 a *f* 5. 25; 96 a 99 ℔ Zomer *f* 4. 35 a *f* 4. 75; 107 a 110 ℔ Knobbe *f* 5. 40 a *f* 5. 80. Haver bij beperkten aanvoer in alle soorten als voren gedaan: 75, 78, 82 a 85 ℔ Dikke Brouw *f* 3. 25, *f* 3. 45, *f* 3. 60 a *f* 3. 80; 65, 68 a 72 ℔ Witte Voer *f* 2. 65, *f* 2. 70, *f* 2. 85, *f* 2. 90 a *f* 3. 05, *f* 3. 10; 68, 72 a 75 ℔ Zwarte Voer *f* 2. 65, *f* 2. 85 a *f* 3. 05.

Paardenboonen veel aangeboden; de beste waren niet lager te koop, doch de afwijkende soorten moeijelijk te plaatsen, zijnde de notering van *f* 5. 50 tot *f* 6. 25 a *f* 6. 35 naar deugd. Gort weinig begeerd. Grove *f* 8 a *f* 8. 75, Puik *f* 9 a *f* 9. 75 en Parel per 100 Ned. ℔ *f* 11. 75, *f* 14 a *f* 17. 50. Van Koolzaad werden nog enkele partijtjes dringend geveild, doch vonden geen koopers. Raapolie aanmerkelijk verlaagd: bij den aanvang der markt is nog tot *f* 46½ gedaan, doch later tot *f* 45½ afgegeven. Lijnolie *f* 33½. Boter *f* 45.

Beursberigten.

PARIJS den 23 April.

Frankrijk 3 pc. 74. 35.

LONDEN den 23 April.

De 3 pc. Geconsolideerden 93⅛ a ¼. Rusland 5 pc. 105; dito 4½ pc. 95. Spanje 1½ pc. 24⅛ a ⅜; dito Buitenl. 3 pc. 41¾ a 45¼, dito Cert. 5¼, 5⅜; dito Amort. 7⅛, 7⅜. Mexico 3 pc. 22⅝ a 22⅞. Peru 4½ pc. 77½. Grenada 3 pc. 18½ a 19 dito Uitgest. 7½ a 7¾. Ecuador 15½ a 16; dito Landwarr. 5 a 5½. Holland 4 pc. 94; dito 2½ pc. 64. Turksche Leen. 89½; dito Nieuwe 101⅜.

WEENEN den 23 April.

Nation. Metalliek 5 pc. 85⅜. Metalliek 5 pc. 85. Wissel Londen *f* 10. 02. Zilver *f* 3.

ANTWERPEN den 23 April.

Spanje 1½ pc. 23¼; dito Binnenl. 3 pc. 39⅝. Metalliek 5 pc. 83½.

AMSTERDAM den 23 April.

				Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL.,	Werkelijke Schuld	2½	pCt.	62 11/16	63⅛	62 13/16
»	dito dito	3	»	74⅞	75¼	75
»	dito dito	4	»	92 11/16	92 15/16	92 11/16
»	Amort.-Syndicaat	3½	»			
»	Handel-Maatschappij	4½	»	129½		
»	O. I. Leening	4	»			
»	Leen. Holl.-Spoorweg					
»	Rijn-Spoorweg	4½	pCt.			
»	Maatsch. v. Weldadigh.	4	»	75½		
FRANKR.,	Certificaten	3	»			
RUSLAND,	Obl. bij *Hope & Co.*	5	»	101¼	101⅜	101⅜
»	dito dito 1828/29	5	»	100¼	100⅜	100⅜
»	Cert. dito 1831/33	5	»	88½		
»	dito dito 1840	4	»	81⅝		
»	dito bij *Stieglitz*	4	»			
»	dito » dito Nieuwe	5	»	89 1/16		
»	dito » dito 1855 dito	5	»	89 11/16	89⅜	
»	dito te Londen	4½	»			
»	Certific. van Assign.	6	»	63		
»	Inschr. dito	6	»			
POLEN,	Aand. 1835, *fl.* 500		*f*	156		
»	Obligatien	4	pCt.			
SPANJE,	Buitenlandsche	1½	»	23 13/16	24	23 13/16
»	dito	3	»	43½		
»	Binnenl. a *f* 6000	3	»	38⅜	38⅞	38 13/16
»	Amortisable Schuld			6 13/16	7	
»	Bewijzen van Coupons			5⅝	5 7/16	
OOSTENR.,	Obl. bij *Goll & Co.*	5	pCt.			
»	dito dito	4	»			
»	dito Metall. Oude	5	»	78⅜	79 3/16	79⅛
»	dito Nieuwe bet. te Amst.	5	»	83½	84 3/16	84 3/16
»	dito Nation. Metaliiek	5	»	79 13/16	80 3/16	80 3/16
»	dito Metall.	2½	»	38⅝	40⅛	40⅛
»	Weener Aand. fl. 250		» *f*	320		
BELGIE,	Certificaten	2½	»	50⅜		
»	dito bij *Rothschild*	2½	»	51⅝	51½	51⅝
PORTUG.,	Oblig.	3	»	44⅞	45	44⅞
»	dito Uitgest.		»			
VENEZ.,	Obl.	4½	»			
»	Uitgest.	1⅜	»			
GRENADA,	Oblig.	3	»	20 3/16	20½	
»	Uitgestelde			7⅜	7 3/16	
MEXICO,	Oblig	3	pCt.	21 3/16	21¼	
»	dito, Onbepaalde	3	»			

Pruissische Aand., 3½ pc., *f* 197. Rusland, Cert. Adminis. te Hamburg, 5 pc., 89½. Brazilie, Geldl. 1824, £ 100, 5 pc., 98; id. id., £ 200, 5 pc., 97¾; idem 1843, £ 100, 5 pc., 97½. Ecuador, 1855, 1 pc., onbep. 15 1/16, 15 3/16 Louisiana, 5 pc., 99½.

Beleening 4 pct. Prolongatie 4 pct. Disconto 4 pc.

Veelvuldige verkooporders oefenden weder een zeer ongunstigen invloed op de prijzen van meest alle zoowel Hollandsche als vreemde fondsen uit, inzonderheid waren Oostenrijksche en Spaansche zeer gedrukt en werden, bij tamelijk veel omzet, lager afgegeven.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 62¾. Spanje, 1½ pc 23 13/16, ⅞; dito Binnenl., 3 pc., 38 13/16. Oostenr., Metall. 5 pc., 79⅛, 3/16.

ROTTERDAM den 23 April.

Nederlanden, Werkelijke Schuld, 2½ pc., 62 11/16 l. k., 62⅞ h. k., 62 13/16 gebl. k.; idem 4 pc., 93 1/16. Spanje, Oblig. 3 pc. nu 1½ pc., 23⅞ l. k., 24 h. k., 23⅞ gebl. k.; Binnenl. a 6/m., 3 pc., 38 13/16 l. k., 39 h. k., 38 13/16 gebl. k.; Certific. van Coupons 5½. Rusland, Cert. bij *Stieglitz*, 1855, 5 pc., 89⅜ l. k., 89 11/16 h. k., 89 11/16 gebl. k. Oostenrijk, Metall., 2½ pc., 40 1/16; Rente te Amsterdam, 5 pc., 84. Badensche Loten *f* 48½. Ecuador, Oblig. 3⅜. Landwarrants 5 7/16.

De markt vervolgde hare teruggaande beweging even als vorige dagen, en vertoonden zich, zoowel voor binnen- als buitenlandsche fondsen, menigvuldige verkoopers. De handel vertoonde daarbij weinig levendigheid en bepaalde zich de omzet tot enkelde stukken.

Prijzen der Buitenl. Coupons

en UITGELOTE OBLIGATIEN.

AMSTERDAM den 21 April.

Metalliek	*f* 29. 15.	Spaansche Piast.	*f* — —
Nat. Met. Coup.	- — —	Hamb. Russen	- 35½.
Napelsche	- — —	Russ. in Zilv. R.	- 36½.
Div. Eng. in £	- 11. 82½.	Poolsche in fl.	- 27. 90.
Eng. Russen	- 11. 82½.	Coup. Port. 1 Jan. 1848 per £ 2	- — —
Fransche	- 56½.	» Binn. n.° 15	- — —
Belgische	- 56½.	Papier Mand	- — —
Pruissische	- 34⅜.		

Advertentien.

De Familie SCHREUDER betuigt haren dank voor de bewijzen van deelneming, haar betoond na het overlijden van Mejufvrouw JOH.A ALBERD.A SCHREUDER.

Rotterdam 24 *April* 1856.

Getrouwd

J. A. KERKHOVEN
en
C. S. HAHN.

Rotterdam
23 *April* 1856.

Vijf en Twintigjarige Echtvereeniging

VAN

HENDRIK VAN EYK *Dirk Zn.*

EN

MAATJE KATTESTAART.

Sommelsdijk 24 *April* 1856.

Algemeene kennisgeving.

*** BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Gemeente ***Rotterdam,*** voornemens zijnde wederom over te gaan tot den verkoop van een Nominaal Kapitaal van ***f* 50,000 Inschrijving 2½ pCt. WERKELIJKE SCHULD**, en zulks op dezelfde Voorwaarden als waarop de vorige verkoopen hebben plaats gehad, noodigen bij deze alle Gepatenteerde Commissionnairs in Effecten in deze Gemeente uit, om op Maandag den 28sten April 1856, des namiddags ten 2 ure, ter Vergaderkamer van Burgemeester en Wethouders, hunne **Inschrijvings-Biljetten** te komen inleveren.

STOOMBOOTVAART OP SCHOTLAND.

Voor Passagiers en Goederen.

Naar **LEITH**, het Stoomschip ***IVANHOE***, Kapitein **John Cairns**; vertrekt Zaturdag 26 April, des morgens vroeg. Adres bij *GEORGE LEVINGSTON* en bij *J. A. HOUWENS*, Agenten te Rotterdam, en bij *DONALD R. MAC-GREGOR*, Agent te Leith.

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

ROTTERDAM & LONDEN.

De STOOMPAKETTEN vertrekken met *PASSAGIERS en GOEDEREN* geregeld iederen **WOENSDAG** en **ZATURDAG.**

ZATURDAG 26 April, 's middags ten **12** ure.
WOENSDAG 30 „ 's morgens „ **7** „

Bovendien **WEKELIJKS**, *naar gelang van omstandigheden*, **EXTRA STOOMBOOTEN**, volkomen ingerigt tot het **LADEN** van ***GOEDEREN en VEE.***

W. SMITH & P. A. VAN ES,
Agenten.

VERHUISD.

DE BOEKHANDEL EN LEESBIBLIOTHEEK VAN

J. H. van der Vliet

is **VERPLAATST** van de St. Jakobstraat naar den ***Oppert***, westzijde, wijk 6, n.° 189.

*** *ROTTERDAM.* — De Heer **DENTZ**, *Dentiste van Z. M. den Koning, van H. M. de Koningin-Moeder, van Z. K. H. Prins* Frederik *der Nederlanden en van H. K. H. de Kroonprinses van Zweden en Noorwegen enz. enz.*, zal HEDEN den 24sten alhier arriveren en tot Woensdag den **30**sten dezer vertoeven. Gelogeerd in ***den Arend***, op de Hoogstraat.

Oproeping van Crediteuren.

Aan de Belanghebbenden wordt bekend gemaakt, dat de **Tweede VERGADERING** tot **Verificatie der Schuldvorderingen** in het **FAILLISSEMENT** van JOHANNES RADEMAKER, *Kleedermaker* en *Winkelier* te Maassluis, door den Edel Achtbaren Heer Regter Commissaris in dat Faillissement is bepaald op Maandag den **28** April 1856, des namiddags ten één ure, in het Geregtsgebouw, aan het Haagscheveer te Rotterdam.

De Curator in het Faillissement,
J. DE WIJZER.

Men vraagt tegen Mei aanst. een bekwamen

Broodbakkersknecht,

met bewijzen van goed gedrag. Adres, met *franco* Brieven, onder de letter A, bij *P. JONGEJAN*, Boekhandelaar te Brielle.

BLOKMAALDER gevraagd.

In een ***Stoom-Oliemolen*** wordt verlangd, als **HOOFD-BLOKMAALDER**, Iemand grondig ervaren in het **Vak** van **Olieslaan**, van middelbaren leeftijd en Bewijzen van Goed Gedrag kunnende produceren.

Reflecterenden adresseren zich, onder letter O, *franco*, Bureau Handelsblad, te Amsterdam.

***TE HUUR* de**

BUITENPLAATS *RUSTHOEF*,

gelegen aan Beukelsdijk. Te bevragen bij A. POOT, aldaar.

Openbare Verkooping,

ingevolge Regterlijke Autorisatie, op Dingsdag den **13** Mei 1856, des voormiddags elf ure (met voorbehoud om den Afslag en Toewijzing acht dagen later te doen plaats hebben), ten Huize van den Logementhouder *van Haaften*, te Bodegraven, ten overstaan van den aldaar residerenden Notaris Mr. *J. M. GORDON*, van:

N.° 1. Den **EIGENDOM** van het **MARKTSCHUITENVEER** van de aanzienlijke en volkrijke Gemeente ***Bodegraven*** op de Steden ***Leyden*** en ***Gouda*** en van ***Nieuwerbrug*** op ***Gouda*** en *vice versa.*

N.° 2. Den **EIGENDOM** van het **MARKTSCHUITENVEER** van de Gemeenten ***Bodegraven, Zwammerdam*** en ***Alphen*** op de stad ***'s Gravenhage*** en *vice versa*, met alle Voorregten en Voordeelen daaraan verbonden.

N.° 3. Een groot, ruim, hecht, sterk en weldoortimmerd **HUIS** en **ERF**, bevattende **5 Kamers**, meest allen behangen en van Stookplaatsen voorzien, **Keuken, Kelder,** grooten **Zolder,** ruime **Werf, Tuintje, Bleekveld, Schuur** en **Paardenstal** en verdere Gemakken, staande en gelegen aan de noordzijde van het dorp Bodegraven, sectie B, n.s 2226, 2227 en 2228, groot 5 Roeden 11 Ellen.

N.° 4. Een **TUIN**, gelegen als voren, sectie B, n.° 857, groot 8 Roeden 20 Ellen.

De Verkooping geschiedt ten gevolge van plaats gehad hebbend overlijden; terwijl de voorschreven Veren, niet behoevende te concurreren met Spoorwegen of Stoombootdiensten, een ruim Burger-Bestaan opleveren. Zijnde aan het eerstgemelde Veer verbonden eene in goeden staat zijnde **JAAG- of PAKSCHUIT** met compleeten **Inventaris.** Te aanvaarden de Veren met 1 Julij 1856 en het Huis met 1 September 1856. Zijnde hetzelve te bezigtigen des Maandags van iedere week; terwijl nadere informatien te bekomen zijn ten Kantore van voornoemden Notaris. Brieven *franco.*

Te Rotterdam, bij
ARRENBERG & VAN REYN.